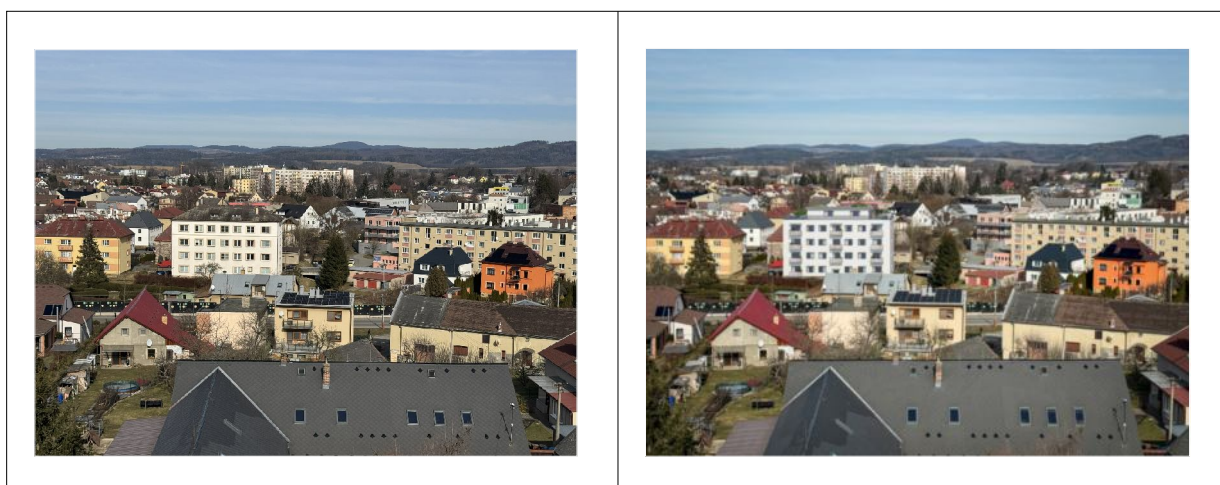


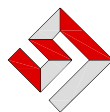
DATUM REVIZE REVISION DATE	VYPRACOVAL CREATED BY	VYDAL ISSUED BY	POPIS REVIZE REVISION DESCRIPTION



INVESTOR / OBJEDNATEL :

MĚSTO LANŠKROUN
nám. J.M.Marků 12
563 01 Lanškroun
IČ 00279102

ARCHITEKTONICKÝ NÁVRH + GENERÁL. PROJ. :



NĚMEC - projekce, s.r.o.
Duk. Hrdinů 345, Lanškroun
www.nemec-projekce.cz

PROJEKTANT ČÁSTI :

**Petr
Studený, DiS.**

ZICHLINEK 50, 563 01 LANŠKROUN
tel: 732 575 266, e-mail: petfox@centrum.cz
IČO: 01727524

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT :
Petr Studený, DiS.

VYPRACOVAL :
Petr Studený, DiS.

NÁZEV AKCE :

PŘESTAVBA ŠKOLY NA BYTOVÝ DŮM
Lanškroun, ul. Kollárova č.p. 445

STUPEŇ DOKUMENTACE

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

ČÁST PROJEKTU :

D2.2 PŘELOŽKA KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY

NÁZEV PŘÍLOHY :

Technická zpráva

OZNAČENÍ :

D2.2.1

DATUM 1.VYDÁNÍ :
III. 2025

DATUM VYDÁNÍ :
III. 2025

ZAKÁZKA Č. :
2025.1782

PARÉ :

STUPEŇ PD :
DPS

FORMÁT :
A4

MĚŘITKO :
-

1. Úvod

Tato část dokumentace zpracovává novou trasu splaškové kanalizační přípojky, která bude odvádět splaškové vody běžného charakteru z objektu bytového domu do veřejné jednotné kanalizace ukončené ČOV Lanškroun.

Potrubí nebude odvádět drenážní a srážkové vody.

2. Technický návrh

Přeložka kanalizační přípojky bude přecházet pokládce vnitřní splaškové kanalizace bytového domu.

Stávající kanalizační přípojka z KAM DN 200 mm, délky 39,0 m začíná vývodem potrubí vnitřní kanalizace skrz nefunkční septik v zahradě a následně obchází objekt přes revizní betonové šachty DN 1000 mm. Poslední ze šachet je umístěna v chodníku před objektem s následným nátokem do odbočky jednotné stoky z BET 800 mm, před šachtou shybky.

Zasypaný septik a revizní šachty v počtu 4 ks budou odbourány a zasypány. Potrubí bude ponecháno v zemi mimo kolizní trasy s navrženými sítěmi kanalizační přípojky a dešťové kanalizace.

Nová trasa splaškové kanalizační přípojky je navržena z materiálu homogenního nepěněního PVC KG DN 200 mm SN8, celkové délky 7,0 m. Potrubí bude začínat napojením na stávající na stávající odbočkový kus potrubí KAM DN 200 mm do jednotné kanalizace z BET DN 800 mm, pomocí přechodové tvarovky, před stěnou stoky. Pokud bude napojení nevyhovující, bude navržené potrubí napojeno stávajícím prostupem přímo do stoky, s následným zatěsněním vhodnými maltami a tmely. Následně bude stávající revizní šachta DN 1000 mm, umístěná v chodníku, nahrazena totožným prefabrikovaným prvkem. Ze šachty pokračuje potrubí k objektu, kde bude ukončeno napojením na nový vývod vnitřní splaškové kanalizace z budovy.

3. Objekty na kanalizaci

Prefabrikovaná revizní šachta DN 1000 mm

Šachta je navržena jako prefabrikovaná betonová kruhová DN 1000 mm s pryžovým těsněním ve spojích a vidlicovými poplastovanými stupadly. Veškeré spoje musí být vodotěsné. Šachta se skládá z prefabrikovaného šachtového dna s kynetou v plné výšce profilu potrubí a vložkami pro napojení potrubí stok nebo přípojek. Dále se bude skládat ze skruží, přechodového kónusu 1000/600 nebo zákrytové desky, vyrovnávacích betonových prstenců a litinového poklopu s litinobetonovým rámem DN 600 mm bez odvětrání, třídy zatížení B125. Spoje mezi prefabrikáty budou těsněny pryžovým těsněním dílců.

Šachty budou ukládány na betonovou podkladní desku tl. 100 mm.

3. Hydrotechnické výpočty

Bilance odpadních vod	počet	l.den ⁻¹	průtok
1. Obyvatelé BD (22 b.j.)	66	96	6 336 l.d ⁻¹
celkem			6 336 l.d ⁻¹
Q_d	=		6,336 m ³ .den ⁻¹
	=		0,073 l.s ⁻¹
k_h	=		1,5
Q_{max}	=		0,11 l.s ⁻¹
Q_h	=		0,40 m ³ .hod ⁻¹
přepoččet	=		66 EO
$Q_{měsíc}$	=		190,08 m ³
Q_{rok}	=		2 313 m ³

4. Provádění stavby

Potrubí bude ukládáno na pískové lože tl. 100 mm. Obsyp potrubí bude do výšky 300 mm proveden pískem. Zbytek výkopu bude zasypán štěrkodrtí po vrstvách max. 300 mm.

Zásyp potrubí pod novými komunikacemi (chodník, silnice, parkovací stání) bude zasypán betonovým recyklátem nebo štěrkodrtí, hutněnou po vrstvách max. 300 mm.

Veškeré výkopy – rýhy pro potrubí i jámy pro šachty budou paženy příložným nebo zátažným pažením.

Upozorňuji dodavatele prací na nutnost hutnění zásypu rýh v komunikacích na hodnotu min. 45 MPa. Před zahájením prací bude ověřen výskyt podzemních sítí a práce v místě křížení budou prováděny tak, aby nedošlo k jejich poškození. Na kabelech doporučuji provést ruční kopanou sondu. Skladba podloží vozovky musí být hutněna dle požadavků správce komunikace pro stanovený typ komunikace.

Povrch terénu dotčeného stavbou bude uveden do původního stavu v původní nebo navržené skladbě.

Sítě jsou zakresleny v situaci pouze informativně. Před zahájením zemních prací investor požádá o jejich vytyčení a v místě křížení bude provedena kopaná sonda. V souběhu a v místě křížení budou zemní práce prováděny ručně.

Vypracoval:
Zodpovědný projektant:

Petr Studený, DiS.
Petr Studený, DiS.
Autorizovaný technik pro stavby vodního hospodářství
a krajinného inženýrství – ČKAIT 0602376